

ЮНЫМ ВОДИТЕЛЯМ!



**ЗАЩИТИ
СЕБЯ!**



Надень спортивный шлем!

Сигнализаций жанет
должен быть у гидрообе
каждого велосипедиста или
водителя мопеда!

На зебре - светофоризациз
землетек, катябет!



Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот манёвр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.

Поворот налево

Сигнал торможения

Поворот направо



Велосипедисты, водители и скутеров и мопедов! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.



Будь осторожен!
Выше скорость – выше опасность!

5
КМ/Ч

20
КМ/Ч

50
КМ/Ч

100
КМ/Ч

Л И Н Е Й К А О П А С Н О С Т И

**ВНИМАНИЕ:
ОПАСНО!**

Если ты пересекаешь проезжую часть, ~~бледните~~ сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.



Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

